

SÕIDUKI TEISALDAMISE KORD

ÜLDSÄTTED

1. Sõiduki teisaldamise kord (edaspidi kord) reguleerib sõiduki teisaldamist, hoiustamist, väljastamist ja teisaldatud sõidukile piirangute kehtestamist Politsei- ja Piirivalveametis (edaspidi PPA).
2. Teisaldatud sõiduki käitlemisel juhindutakse käesolevast korrast, võttes arvesse „Asitõendite, teiste äravõetud esemete ja konfiskeeritud vara käitlemise korras“ toodud erisusi.
3. Kolmandate osapoolte teisaldusi (nt kohtutäiturid, kohalik omavalitsus, Transpordiamet jne) ei reguleerita antud korraga.
4. Korda kohaldatakse ka muude asjade teisaldamiseks, mida ei ole võimalik hoiukohta toimetada PPA sõidukitega või mis nõuavad eritransporti (nt koera kennel, merekonteiner jne).
5. Sõidukite teisaldamist, hoiustamist ja väljastamist korraldab logistikabüroo (edaspidi LB).
6. Hoiustatud sõidukile piirangute kehtestamist korraldab teenistuja, kelle ülesandeks on teisaldatud sõidukiga seotud juhtumi või süüteoasja lahendamine (nt uurijad jne).
7. Teisalduse teenust tellitakse PPA lepinguliselt partnerilt Eesti Vabariigi piires. Erandjuhul ning sõltuvalt juhtumi eripärast võib kasutada teisi teenuse osutajaid.
8. Andmed PPA poolt teisaldatud sõidukite kohta kantakse politsei menetluse infosüsteemi (edaspidi MIS).

MÕISTED

9. **Teisaldamine** - teisaldamise otsuse tegemine, tellimine ja läbiviimine.
10. **Teisaldaja** – PPA lepinguline partner.
11. **Teisaldatav sõiduk** (edaspidi sõiduk) – sõiduk liikluseaduse (edaspidi LS) tähenduses.
12. **Teisaldamise otsustaja** – PPA teenistuja, kes teeb otsuse teisaldamiseks.
13. **Piirangu kehtestaja** – PPA teenistuja (nt uurija jne), kes vastutab sõidukile vajaliku piirangu seadmise ning ajakohasena hoidmise eest.
14. **Haldur** – hoiukoha haldur, LB hoiukoha spetsialist või PPA teenistuja, kes korraldab sõiduki hoidmist ja väljastamist hoiukohast.
15. **Hoiukoht** – PPA territoorium või lepingupartneri tasuline hoiukoht, kus on tagatud mehitatud- või elektrooniline valve.
16. **Omanik** – sõiduki registrijärgne omanik, valdaja, vastutav kasutaja või nende poolt määratud isik.

SÕIDUKI TEISALDAMINE

17. Teisaldamise õiguslikud alused:
 - 17.1. LS [§ 92](#) lg 1, 2, sh teisaldused suurürituste ja visiitide ajal;
 - 17.2. LS [§ 170](#) lg 4;
 - 17.3. korrakaitseadus (edaspidi KorS) [§ 52](#) lg 1;
 - 17.4. kriminaalmenetluse seadustik [§ 124-126](#);
 - 17.5. väärteomenetluse seadustik [§ 31](#) lg 1.

18. Sõidukit ei teisaldada LS-i või KorS-i alusel, kui esinevad järgnevad tingimused:
 - 18.1. sõiduk on võimalik omanikule üle anda koha peal mõistliku aja jooksul;
 - 18.2. sõiduki paiknemine teel ei ohusta liiklust;
 - 18.3. sõiduki asukoht avalikus kohas ei ohusta avalikku korda;
 - 18.4. sõiduk paikneb erateel, erakinnistul (nt korteriühistu jne) või eraparklas;
 - 18.5. sõiduki jätmisega juhi valdusse ei jätku ega teki uut ohtu või korrarikkumist.
19. Sõiduki võib teisaldada:
 - 19.1. PPA hoiukohta, kui on alust eeldada, et sõiduki teisaldamise ja hoidmise kulud peab kandma PPA;
 - 19.2. valvega hoiukohta. Võimalusel ainult [LS § 92](#) alusel teisaldused, välja arvatud välismaa registreerimisnumbriga sõiduk, registreerimata sõiduk, asitõendina hoiule võetud sõiduk. Ruumi puudusel PPA hoiukohas võib valvega hoiukohta teisaldada ka muul õiguslikul alusel ära võetud sõidukid;
 - 19.3. muusse kohta (nt remondikohta).
20. PPA hoiukohas peab olema tagatud mehitatud- või elektrooniline valve ning välistatud kõrvaliste isikute juurdepääs.
21. Teisaldamise otsustaja on kohustatud:
 - 21.1. enne teisaldamise otsuse tegemist kontrollima, kas sõiduk on tagaotsitav. Tagaotsimise märke korral korraldab teisaldamise otsustaja operatiivbüroo juhtimiskeskuse (edaspidi JK) kaudu tagaotsimise initsiaatori teavitamise sõiduki asukohast;
 - 21.2. teavitama teisaldamisest viivitamatult JK-d ning edastama korra punktis 23 nimetatud andmed, välja arvatud LB-ga kokku lepitud juhtudel;
 - 21.3. määrama teisaldatud sõiduki hoiukoha korra punkti 19 tingimustel;
 - 21.4. korraldama sõiduki akende, uste, luukide jne sulgemise;
 - 21.5. fotograferima või videosalvestama sõiduki paiknemise ja vigastused enne teisaldamise alustamist;
 - 21.6. koostama sõiduki teisaldamise akti (vorm lisa 1) kolmes eksemplaris, millest esimene jääb PPA-le, teine teisaldajale ja kolmas hoiukoha pidajale või PPA haldurile;
 - 21.6.1. kirjeldama teisalduse aktis sõiduki nähtavad puudused ja/või vigastused;
 - 21.6.2. märkima teisaldusaktile korra punktis 36 loetletud esemed.
 - 21.7. kehtestama vajadusel teisalduse aktis sõiduki väljastamise piirangu, määrates esmase piirangu tähtajaks mitte rohkem kui 15 kalendripäeva.
22. Kui sõiduki omanik viibib sõiduki juures, mis teisaldatakse LS-i või KorS-i alusel, peab omanikule andma allkirja vastu sõiduki teisaldamise teatise (vorm lisa 2). Teatises tuleb määrata mõistlik tähtaeg sõiduki hoiukohast äraviimiseks, mis ei või olla pikem kui 30 päeva. Teatise koopiat lisatakse teisaldusaktile.
23. Teisaldamisega seotud JK-le edastatavad andmed:
 - 23.1. seos juhtumiga;
 - 23.2. teisaldamise õiguslik alus ja põhjus;
 - 23.3. teisaldatava sõiduki asukoht (aadress/koordinaadid);
 - 23.4. sõiduki registreerimisnumber, VIN-kood või nende puudumisel sõiduki kirjeldus;
 - 23.5. omaniku teadaolevad andmed;
 - 23.6. teisaldatava sõiduki hoiukoht;
 - 23.7. teave selle kohta, kas omanikku on teavitatud sõiduki teisaldamisest;
 - 23.8. info teisaldaja tööd mõjutavatest asjaoludest (nt keeruline ligipääsetavus, võtmete puudumine, blokeerunud rattad, jms);
 - 23.9. teisaldamise katkestamine ja selle põhjused.

24. JK ametniku tegevused teate saamisel:
 - 24.1. registreerib vajadusel uue juhtumi andmekogus KILP (edaspidi KILP);
 - 24.2. kontrollib sõiduki tagaotsimist ja muid seireid;
 - 24.3. tellib sõiduki teisduse KILP-is toodud andmetel vastavalt sõiduki asukohale ja teisdaja tööpiirkonnale;
 - 24.4. teenuse tellimisel edastab teisdajale järgmised andmed:
 - 24.4.1. teisdatava sõiduki asukoht;
 - 24.4.2. teisdatava sõiduki andmed;
 - 24.4.3. teisdamise sihtkoht;
 - 24.4.4. teisdaja tööd mõjutavad asjaolud.
 - 24.5. Teisdamise katkestamisel teeb vastava kande koos põhjendusega KILP-i.
25. Kui sõiduki omanikku ei olnud võimalik teavitada sõiduki teisdamisest või puudub sellekohane teave, edastab JK ametnik teate omanikule telefoni või e-kirja teel ning lisab vastava kande KILP-i sündmuse kokkuvõtte väljale. KILP-i sündmuse kokkuvõtte väljale tehakse vastav kanne ka juhul kui teavitamine ei ole võimalik.
26. Sõiduki teisdamine katkestatakse, kui omanik jõuab sõiduki juurde enne selle äraviimist ja:
 - 26.1. teisdamise otsus tehti seoses parkimisnõuete rikkumisega või sõiduki erandkorras teisdamise vajadusega või
 - 26.2. teisdamise otsus tehti sõidukijuhist lähtuva ohu korral.
27. Teisdamise katkestamisel selgitatakse omanikule kohustust tasuda teisdamise alustamisega kaasnenud kulud.
28. Teisdamise otsustaja korraldab teisdamise akti ja selle lisade edastamise teenistujale, kelle ülesandeks on andmete sisestamine MIS-i.
 - 28.1. Teisdusakt lisatakse skanneeritud failina MIS-i haldusmenetlustoiminguna.
29. Teisdusaktis ja selle lisades märgitud andmed sisestatakse MIS-i või fikseeritakse muul kokkulepitud moel.
30. Kui sõiduki teisdamise teatist ei ole omanikule kätte antud, vormistatakse sõiduki teisdamise teatis ning korraldatakse teatise kätte toimetamine sõiduki omanikule kirjalikku taasesitamist võimaldaval viisil.

SÕIDUKI VÄLJASTAMISE PIIRAMINE

31. Sõiduki hoiukohast väljastamise piirangu kehtestamise, tähtaja pikendamise, sh piirangu jätkamise vajaduse hindamise ja lõpetamise otsustab piirangu kehtestanud teenistuja või teenistuja, kes lahendab sõidukiga seotud juhtumit või süütegu.
32. Esmase piirangu kehtivuse ajal peab teisdamise otsustaja või teenistuja, kelle ülesandeks on menetleda sõidukiga seotud juhtumit või süütegu, otsustama piirangu jätkamise vajaduse. Piirangut pikendatakse maksimaalselt 90 kalendripäevaks, mida võib omakorda pikendada 90 kalendripäevaks korraga või pikemaks ajaks kokkuleppel LB-ga.
33. Piirangu puudumisel või selle ära langemisel väljastatakse sõiduk hoiukohast viivitamatult omanikule.
34. Piirangu kehtestaja kohustused:
 - 34.1. kontrollima enne piirangu määramist või pikendamist, kas sõiduk on tagaotsitav. Tagaotsimise märke korral korraldab piirangu kehtestaja tagaotsimise initsiaatori teavitamise sõiduki asukohast;

- 34.2. otsustama mõistliku aja jooksul sõiduki hoidmise piirangu vajaduse, selle pikendamise vajaduse ja piirangu tähtaja, kaaludes alternatiivseid hoiustamisvõimalusi (nt vastutavale hoiule andmine jne).
- 34.3. fikseerima piirangu infosüsteemis või edastama info kokkulepitud korras PPA haldurile või lepingupartnerile;
- 34.4. teavitama piirangu kehtestamisest, tähtajast, tingimustest ja lõpetamisest sõiduki omanikku;
- 34.5. fikseerima omanikule edastatud teavitused infosüsteemis või muul kokkulepitud moel;
- 34.6. korraldama või nõudma teenistujalt, kes lahendab sõidukiga seotud juhtumit või süütegu, sõiduki teisaldamist valvega hoiukohast PPA hoiukohta, kui on teada või ette näha, et sõidukit ei tagastata menetlusliku vajaduse tõttu või menetlus võib kesta kauem kui 30 kalendripäeva;
- 34.7. võtma menetluse käigus omanikult kirjalikku taasesitamist võimaldavas vormis nõusoleku sõidukist loobumiseks juhul kui omanik avaldab selleks tahet;
- 34.8. hindama perioodiliselt piirangu vajadust ja põhjendatust ning tegema vastavad kanded infosüsteemis või fikseerima muul kokkulepitud moel;
- 34.9. menetluse lõpetamise otsuse jõustumisel või menetluse üleandmisel teisele uurimisasutusele otsustama või nõudma süüteomenetlusega jätkavalt teenistujalt otsust piirangu säilitamisest ja selle tähtajast, teavitama haldurit ning tegema vastavad kanded infosüsteemis või fikseerima muul kokkulepitud moel;
- 34.10. otsustama, kelle kanda jäävad teisaldamise ja hoiustamise kulud, mille kohta teeb vastava märke infosüsteemi ja teavitab kokkulepitud korras haldurit.

SÕIDUKIS OLEVAD ASJAD

- 35. Korra tähenduses jagatakse sõidukis olevad asjad nelja gruppi:
 - 35.1. grupp I – ohtlikud ja keelatud asjad ning loomad;
 - 35.2. grupp II – riknevad asjad;
 - 35.3. grupp III – väärtuslikud asjad;
 - 35.4. grupp IV – tavapärased sõiduki juurde kuuluvad ja materiaalselt väärtust mitteomavad asjad.
- 36. Teisaldamise otsustaja kohustus on läbi vaadata sõiduk ja teha kindlaks gruppi I - III kuuluvad asjad, mille käigu ja tulemuse kohta teeb kande teisaldamise aktis.
- 37. Gruppi I kuuluvaid asju koos teisaldatava sõidukiga hoiukohta ei toimetata. Nende edasine käitlemine toimub vastavalt asja omadustele (nt kemikaal jne) ja menetluslikule vajadusele.
- 38. Gruppi II-IV kuuluvad asjad antakse võimalusel üle omanikule menetlusliku vajaduse puudumise korral. Üleantud asjad fikseerib teisaldamise otsustaja või piirangu kehtestaja teisaldamise aktis. Üleandmise võimatusel äravõetud asjad dokumenteeritakse ja käideldakse vastavalt „Asitõendite, teiste äravõetud esemete ja konfiskeeritud vara käitlemise korrale“.
- 39. Süüteomenetluse huvides või raames ära võetud grupi II-IV asjad dokumenteeritakse ja käideldakse vastavalt süüteomenetluse reeglitele ja „Asitõendite, teiste äravõetud esemete ja konfiskeeritud vara käitlemise korrale“.

SÕIDUKI HOIDMINE JA VÄLJASTAMINE

- 40. Sõiduk tagastatakse omanikule sõidukiga tegeleva PPA teenistuja või halduri poolt.
- 41. Sõiduk tagastatakse omanikule sõiduki ära võtmise või piirangu kehtestamise aluse ära langemisel.

- 41.1. Halduri ülesanne on korraldada sõiduki hoiukohast väljastamine omanikule.
- 41.2. Piiranguga sõiduk väljastatakse omanikule või piirangu kehtestaja nimetatud isikule piirangu kehtestaja otsusel, mille kohta ta on teinud infosüsteemis sellekohase märke või edastanud info kokkulepitud korras haldurile.
42. PPA haldur on kohustatud:
 - 42.1. väljastama omanikule sõiduki ja hoiule võetud asjad.
 - 42.2. fikseerima infosüsteemis või muul kokkulepitud moel sõiduki tagastamise kuupäeva, sõiduki vastu võtnud isiku andmed ning tema pretensioonid või avaldused.
 - 42.3. fikseerima omanikule edastatud teavitused infosüsteemis või muul kokkulepitud moel;
 - 42.4. teavitama omanikku sõiduki realiseerimisest või hävitamisest, kui hoiustatud piiranguvaba sõidukit ei ole parklast ära viidud 30 kalendripäeva jooksul sõiduki teisaldamisest või piirangu ära langemisest arvates;
 - 42.5. kindlaks tegema sõiduki teisaldamise ja hoiukohas hoidmise kulud.
43. Sõidukit ei väljastata omanikule enne teisaldamise ja hoiustamise kulude tasumist.
44. LB-1 on õigus teostada järelevalvet korra täitmise üle.